



SCHNEESCHLEUDER RIGI

Batterieladegerät

Eine Schneeschleuder der Rigi Bahnen benötigte ein Batterieladegerät. Das Gerät sollte direkt ab dem Fahrdrabt 1500 VDC gespeist werden und die Batteriebank mit 24 VDC Nominalspannung versorgen. Begrenzte Platzverhältnisse erforderten ein kompakt gebautes Ladegerät.

Das Ladegerät Inno Charger DC/DC in der Ausführung Hochspannung HV bietet die Möglichkeit der direkten Einspeisung mit bis zu 2700 VDC. Die Ausgangsspannung kann den Bedürfnissen individuell angepasst werden. Das Gerät eignet sich daher perfekt für die Vorgaben der Rigi Bahnen.

Die Abmessungen des Gehäuses in der Bauform IP20 betragen lediglich 480 x 480 x 160 mm und finden optimal im Fahrzeug Platz. Die neue Komponente der Schneeschleuder der Rigi Bahnen schaltet sich jeweils selbständig ein und aus, je nachdem, ob Eingangsspannung im vorgesehenen Fenster anliegt oder nicht. Eine Hysterese verhindert ein Prellen und verleiht dem Gerät damit genau das Verhalten, welches vom Kunden Rigi Bahnen gewünscht worden war.

Optional wäre zudem noch denkbar, dass eine Kontrollleuchte mittels des potentialfreien Relaisausgangs ein- und ausgeschaltet werden kann, um den aktuellen Betriebszustand anzuzeigen.

Das Ladegerät wurde im Januar 2005 geliefert, sofort eingebaut und ist seit jenem Zeitpunkt in Betrieb.

Baugleiche Inno Charger DC/DC mit angepassten Fahrdrabtspannungen sind bei den Verkehrsbetrieben Zürich VBZ sowie den Steiermärkischen Landesbahnen in Österreich im Einsatz. Die zuverlässige Stromversorgung ist damit durch Innolutions sichergestellt.



Die Schneeschleuder der Arth-Rigi-Bahn ARB, den heutigen Rigi Bahnen, kommt bei widrigsten Wetterverhältnissen zum Einsatz.

Technische Daten Inno Charger DC/DC

Typ	HV 2700/24-40
Eingang	1050 .. 2700 VDC (nominal 1500 VDC)
Ausgang	24 VDC nominal, 40 ADC peak
Schutzart Gehäuse	IP20
Kühlung	forcierte Luftkühlung (AF)
Abmessungen (B x H x T)	480 x 480 x 160 mm

