



## BAULEITUNG BAHNÜBERGANG HOLCIM HÜNTWANGEN

Bewachte Anlage mit Schranken

Die Firma Holcim betreibt in Hüntwangen ein Anschlussgleis für den Kiestransport auf der Schiene. Das Anschlussgleis führt über einen Bahnübergang an der Zufahrtstrasse zum Bahnhof. Innolutions sanierte den Bahnübergang und erhöhte die Sicherheit mittels Schranken.

An der bisherigen Blinklichtanlage beim Bahnübergang Bahnhofstrasse in Hüntwangen kam es immer wieder zu Beinahe-Unfällen, weil Verkehrsteilnehmer den mit Andreaskreuz und Wechselblinker ausgerüsteten Bahnübergang nicht beachtet hatten. Anlässlich eines Audits des Bundesamts für Verkehr (BAV) kam schliesslich die Auflage, einen Sicherheitsdienst zu organisieren, der den Verkehr vor dem Bahnübergang stoppt. Dies war sehr kostenintensiv.

Die Firma Holcim beauftragte im Jahr 2015 Innolutions mit der Leitung der Sanierungsmassnahmen. Der neue Bahnübergang wurde projektiert und ein Plangenehmigungsverfahren zu Händen des BAV eingeleitet. Es sollte ein autonomer Bahnübergang mit Vollschrankenabschluss entstehen.

Innolutions schrieb das Projekt aus, führte Gespräche mit verschiedenen Anbietern und erstellte einen Vergabeantrag. Während der Realisierung des Bahnübergangs hatte Innolutions die Bauleitung inne, stellte den Sicherheitschef und übernahm die Bauherrenvertretung. Sie war ebenfalls verantwortlich für die Inbetriebnahme, den Rückbau der alten Anlage, die Abnahme der neuen Anlage und den Sicherheitsnachweis.

Das Projekt erforderte eine gute Planung ebenso wie Flexibilität vor Ort, gab es doch – wie bei vielen Projekten – unvorhersehbare Ereignisse, die im Projektablauf berücksichtigt werden mussten. Dank der umsichtigen Arbeitsweise der Fachleute von Innolutions konnte das Projekt wie geplant Ende 2017 abgeschlossen werden.



Kieszüge mit einem Gesamtgewicht von bis zu 1700 Tonnen passieren den Bahnübergang, die Bremswege sind entsprechend lang.

### Bauleitung gemäss SIA 113

Vorstudie und Bedürfnisabklärung

Sicherheitsbericht

Ausschreibung und Vergabeantrag

Bauleitung mit Sicherheitschef und Bauherrenvertretung

Sicherheitsnachweis gemäss CENELEC SN/EN 50129

