



VBZ MOBILES LADEGERÄT

HFR Lade- und Speisegerät auf Rädern

Die VBZ (Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich) betreiben ein Stadtnetz von über 100 km Schiene mit über 300 motorisierten Schienenfahrzeugen. «Unser Auftrag ist es, unseren Fahrgästen eine umweltgerechte, sichere und bezahlbare Mobilität zu bieten.» sagen die VBZ über sich.

Um die Fahrzeuge aus den verschiedensten Generationen professionell unterhalten zu können, sind entsprechende Werkzeuge notwendig. Die Fahrzeuge unterscheiden sich unter anderem in den eingesetzten Batterien.

Deswegen wurde ein mobiles, robustes Ladegerät benötigt, welches diesen Ansprüchen gerecht wird. Im Tramdepot sollten zudem nicht nur Batterien geladen, sondern auch Fahrzeuge ohne Batterie über das gleiche Gerät gespeist werden können.

Das «HFR Lade-/Speisegerät auf Rädern» erfüllt diese Anforderungen. Batterieprofile können definiert und im Ladegerät abgespeichert werden. Das HFR erkennt die angeschlossenen Batterien automatisch und wählt das entsprechende Profil. Ladeströme können – falls nötig – unabhängig von den Batteriekapazitäten definiert werden.

Nebst konventionellem Batterieladebetrieb ist auch der Betrieb als reine Stromquelle oder eine Kombination von beidem möglich. Abgerundet wird das Ganze durch einen robusten mechanischen Aufbau. Mit seiner mechanischen Dämpfung und grossen Rädern zur Überwindung von Gleisen wird der «HFR auf Rädern» der ideale Partner im täglichen Umgang mit den Trams und deren Batterien.

Die VBZ verfügt derzeit über neun HFR Ladegeräte, welche in den verschiedenen Depots eingesetzt werden.



In den Depots der Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich ist eine zuverlässige Versorgung der Trams während der Servicearbeiten Grundvoraussetzung. Die HFR Ladegeräte von Innolutions können dies gewährleisten.

Technische Daten HFR Lade-/Speisegerät auf Rädern

Technologie	Hochfrequenz, Switch Mode Technologie
Eingang	3 x 400 VAC, 50 Hz
Ausgang	12 VDC – 72 VDC
Aufbau	mobil, gedämpft gelagert
Schutzart	IP20

