



Verkehr

Datenblatt

Version 1.0

WARNSYSTEM DD.LÄRM

Sensibilisierung durch Rückmeldung mittels Display



Verkehrslärm wird zunehmend als Belastung wahrgenommen. Mit dem DD.lärm-System erfassen wir, welcher Verkehrsteilnehmer übermässigen Lärm verursacht, und geben dem Fahrzeuglenker mittels Display eine direkte Rückmeldung, um ihn zu sensibilisieren.

Bund, Kantone und Gemeinden haben in den letzten Jahren viel Geld in den Lärmschutz investiert, beispielsweise in den Einsatz lärmarmen Beläge. Trotzdem kommt es vermehrt zu Beschwerden wegen lauter Motorräder und Autos. Unser System DD.lärm hat zum Ziel, fehlbare Verkehrsteilnehmer für die Bedürfnisse anderer Menschen, wie beispielsweise Anwohner, zu sensibilisieren und eine konkrete Rückmeldung zu geben.

In der Praxis sieht das so aus, dass ein Seitenradar-Messgerät wie TOPO.box, TOPO.bigbox oder TOPO.slp an exponierten Stellen den Verkehr misst. Dabei werden sowohl der Fahrzeugtyp erkannt als auch die gefahrene Geschwindigkeit und der verursachte Lärm erfasst. Für die gewünschte Fahrzeugklasse, beispielsweise Motorräder, lässt sich ein Schalldruckpegel-Grenzwert festlegen. Stellt das Gerät fest, dass der Lenker eines entsprechenden Fahrzeugs den Grenzwert überschreitet, verbindet sich das Messgerät mit dem Dialog-Display, welches ca. 70 - 100 Meter weiter die Rückmeldung «leiser» gibt. Vom Display selber erfolgen Meldungen wie «langsamer» beim Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit bzw. «Danke» für korrekt fahrende Verkehrsteilnehmer.

Im Gegensatz zu «herkömmlichen» TOPO-Geräten, die zur Geschwindigkeitsmessung und zur Erfassung von Verkehrsströmen verwendet werden, verfügt das Seitenradar-Gerät im DD.lärm-System über eine zusätzliche Bluetooth-Schnittstelle. Diese ist nötig für die Verbindung von Messgerät und Dialog-Display. Analog zu anderen Verkehrsmessungen können auch beim DD.lärm-System Daten zu statistischen Zwecken ausgewertet werden.

Gerne beraten wir Sie im Zusammenhang mit dem Einsatz des DD.lärm, führen Messungen für Sie durch oder instruieren Sie, wenn Sie sich für den Kauf eines DD.lärm-Systems entscheiden.



Das Dialog-Display mit LEDs in mehreren Farben für verschiedene Botschaften



Der Seitenradar lässt sich unauffällig in Form eines Leitpfostens platzieren, so dass er das natürliche Verhalten der Verkehrsteilnehmer erfasst.



Ihr Nutzen



Technische Daten

Technische Daten TOPO.box / TOPO.bigbox / TOPO.slp

Sensor	Mikrowelle, 24.125 GHz, Ausgangsleistung (EIRP) 20dBm
Geschwindigkeitsbereich	10 – 199 km/h
Datenformat	Geschwindigkeit, Länge, Richtung, Datum, Uhrzeit, Fahrzeugklasse, Schalldruckpegel
Einstellungen und Datenübernahme	mittels optionaler Fernbedienung über Bluetooth
Weitere Angaben	siehe Datenblatt Seitenradar TOPO

Technische Daten Dialog-Display

Abmessungen (H x B x T)	670 x 1140 x 165 mm
Gewicht	28 kg
Energieversorgung	12 V 55 Ah (Ladegerät im Lieferumfang enth.)
Laufzeit	ca. 7 Tage (bei sehr starkem Verkehr)
LED-Anzeige	frei konfigurierbar

Gerne unterbreiten wir Ihnen eine individuelle Offerte.
Senden Sie uns dazu eine Skizze Ihres Messvorhabens oder rufen Sie uns unter 056 511 04 00 an.
Änderungen jederzeit und ohne Vorankündigung vorbehalten.

