



SCHIENENSCHMIERANLAGE HOLCIM, HÜNTWANGEN

Einbau, Testbetrieb und Übernahme



Im Zuge einer Bahnübergang-Sanierung an der Zufahrtstrasse zum Bahnhof Hüntwangen-Wil wurden störende Geräuschemissionen thematisiert. Innolutions-Schienenschmieranlagen minimieren nicht nur Lärm, sie reduzieren darüber hinaus auch den Materialverschleiss stark.

Der Bahnübergang des Holcim-Anschlussgleises liegt an der Zufahrtstrasse zum Bahnhof. Für die zahlreichen Besucher der angrenzenden Gartenbeiz des Restaurants Bahnhof war das Quietschen während der Zugdurchfahrten äusserst störend.

Im Jahr 2015 beauftragte die Firma Holcim Innolutions mit der Leitung der Sanierungsmassnahmen am Bahnübergang. Während der Bauphase stellte Innolutions dem Eigentümer ihre neue Schienenschmieranlage vor, die mittels ausgefeilter Technik einen hauchdünnen Schmiermittelfilm auf den Schienen verteilt und so eine deutliche Verringerung der Geräuschemissionen erreicht. Zudem reduziert sich durch den Film die Abnutzung, was eine längere Lebensdauer von Anlage und Rollmaterial zur Folge hat.

Die Gegebenheiten verlangten nach einer guten Planung und äusserst exakter Montage und Einstellung der Anlage, denn einerseits liegt die Schienenschmieranlage in einer Kurve, so dass nur auf einer Seite (der Aussenschiene, an welcher der Spurkranz verläuft) geschmiert werden kann, andererseits haben die Züge kurz vor dem Bahnübergang und der Schmieranlage die beträchtliche Steigung von 13‰ zu bewältigen. Bedenkt man, dass beim Kiestransport ein Gesamtgewicht von rund 1'700 Tonnen zusammenkommt, zeigt sich, wie genau die Balance zwischen Geräuschemissionsreduktion und Adhäsion gefunden werden musste. Bei der Abgabe von zu viel Schmiermittel kämen die Züge nicht mehr vorwärts, das Zugpersonal müsste sanden, was den positiven Effekt der Schienenschmieranlage zunichte machen würde.

Aufgrund der besonders schwierigen Situation vereinbarten Holcim und Innolutions den Einbau einer Anlage mit Testbetrieb während sechs Monaten. Diese Frist ist nun abgelaufen und der zufriedene Kunde übernimmt die Schienenschmieranlage definitiv.



Der Spezialist von Innolutions verlegt eine Schmierleitung zum Schmierpunkt.

Elektrische Schienenschmieranlage ESS

Steuerung	SPS-Steuerung mit maximaler Flexibilität
Pumpe	Hochrobuste Zahnradpumpe
Fettverteilung	Progressiv-Verteiler zur gleichmässigen Fettausbringung
Fernzugriff	GSM/GPRS, TCP-IP, DSL

